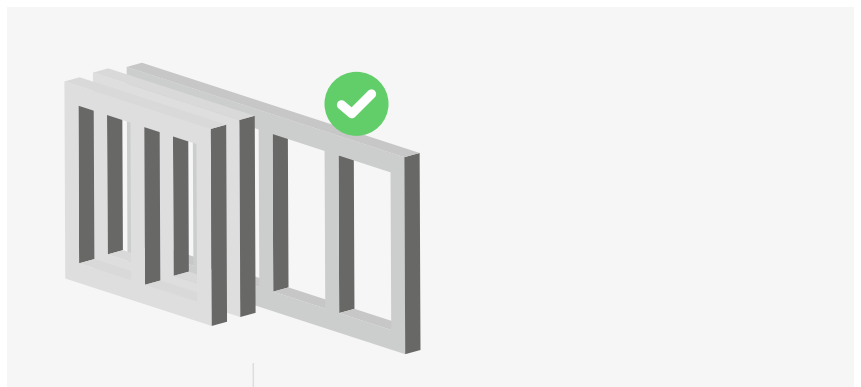
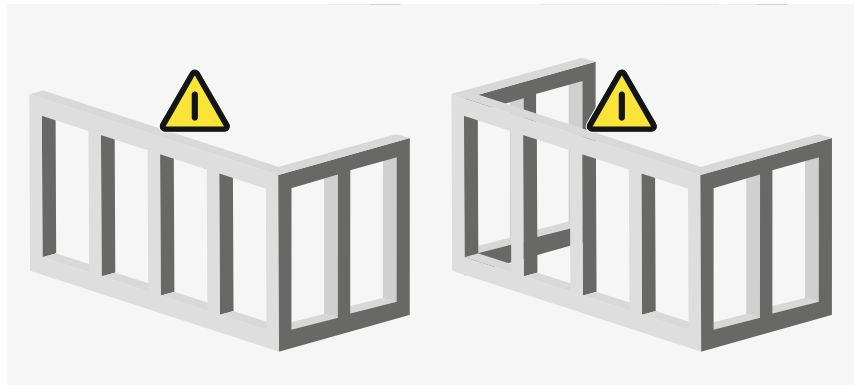


4.2 Sperrige Konstruktionen möglichst vermeiden!

Sperrige Konstruktionen

sind zwar grundsätzlich möglich, aber:

- ▶ sind schwieriger zu verzinken
- ▶ müssen meist separat getaucht werden
- ▶ sind dadurch erheblich teurer
- ▶ benötigen aufwendigeres Handling
- ▶ weisen ein erhöhtes Risiko für Beschädigungen auf
- ▶ führen zu Transport- und Verzinkungsproblemen



Bauteile wie unter **a** und **b** erschweren eine effiziente Auslastung der Hängetraversen und können beim Handling leichter beschädigt werden. Besser ist es, solche Konstruktionen aus mehreren, einzeln verzinkbaren Bauteilen zu konstruieren, die nach dem Verzinken zusammenmontiert werden.

